



Anglais maritime ou dans toute autre langue étrangère



Mise à jour : Fév. 2024

Durée : Nombre d'heures selon évaluation préalable

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Réactualiser les connaissances de base dans la langue étrangère concernée
- Comprendre et utiliser les termes maritimes (vocabulaire et règles)
- Améliorer la compréhension et l'expression orale dans les situations professionnelles courantes (face à face, VHF)
- Formation pouvant être certifiée par ETS GLOBAL : Test TOEIC (Test of English for International Communication), Code RS6151, enregistrée le 24/10/2022 - RS6151 - Test TOEIC (Test of English for International Communication) - France Compétences (francecompetences.fr) (Pour plus d'informations, nous consulter)

PRÉREQUIS

- Tout opérateur portuaire (personnel des ports, pilotage, remorquage, lamanage, manutentionnaires, avitailleurs, shipchandler), affaires maritimes, chantiers ou intervenants techniques
- Niveau B2 intermédiaire minimum

PARTICIPANTS

- Toute personne souhaitant se professionnaliser dans une langue étrangère

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Réflexion de groupe et apports théoriques du formateur
- Travail d'échange avec les participants sous forme de réunion-discussion
- Utilisation de cas concrets issus de l'expérience professionnelle
- Validation des acquis par des questionnaires, des tests d'évaluation, des mises en situation et des jeux pédagogiques
- Remise d'un support de cours

MODALITÉS D'ÉVALUATION

- Feuille de présence signée en demi-journée
- Evaluation des acquis tout au long de la formation
- Questionnaire de satisfaction
- Attestation de stage à chaque apprenant
- Positionnement préalable oral ou écrit
- Evaluation formative tout au long de la formation
- Evaluation sommative faite par le formateur ou à l'aide des certifications disponibles : TOEIC

MOYENS TECHNIQUES EN PRÉSENTIEL

- Accueil des stagiaires dans une salle dédiée à la formation, équipée d'ordinateurs, d'un vidéo projecteur d'un tableau blanc et de paperboard

MOYENS TECHNIQUES DES CLASSES À DISTANCE

- A l'aide d'un logiciel comme Teams, Zoom etc... un micro et éventuellement une caméra pour l'apprenant,
- suivez une formation en temps réel et entièrement à distance. Lors de la classe en ligne, les apprenants interagissent et communiquent entre eux et avec le formateur
- Les formations en distanciel sont organisées en Inter-Entreprises comme en Intra-Entreprise
- L'accès à l'environnement d'apprentissage (support de cours, labs) ainsi qu'aux preuves de suivi et d'assiduité (émargement, évaluation) est assuré
- Les participants reçoivent une invitation avec un lien de connexion
- Pour toute question avant et pendant le parcours, une assistance technique et pédagogique est à disposition auprès de notre équipe par téléphone au 03 25 80 08 64 ou par mail à secretariat@feep-entreprises.fr

ORGANISATION

- Dates et heures à déterminer

PROFIL FORMATEUR

- Nos formateurs sont des experts dans leurs domaines d'intervention
- Leur expérience de terrain et leurs qualités pédagogiques constituent un gage de qualité

ACCESSIBILITÉ

- Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation. Notre organisme peut vous offrir des possibilités d'adaptation et/ou de compensations spécifiques si elles sont nécessaires à l'amélioration de vos apprentissages

Programme de formation

Présentation, évaluation des stagiaires

- Compréhension, expression, prononciation
- Rappels de grammaire basique
- Anglais OMI
- Se présenter en anglais, les dates et heures

Le navire

- Description en relation avec l'activité (dimensions, avant, arrière, équipement de manoeuvre, pavillon, équipage,...)

Le port

- Les éléments techniques (jetée, quai, feux, bassin, ...)
- Le personnel portuaire et les acteurs (capitainerie, pilote, remorquage)
- Les conditions maritimes (courant, marées,...)
- La sécurité portuaire

Accostage

- Le bord à quai
- Les distances avant-arrière
- Les équipements d'amarrage

- Les aussières, échelle de pilote, coupée, le lamanage (personnel, matériel)
- Les incidents

Les urgences

- Feu et explosion à bord
- Voies d'eau
- Accidents (chute d'une échelle, de la coupée, d'un conteneur,...)
- Les premiers secours
- Les intervenants extérieurs (pompiers, médecins,...)

Les opérations de chargement/déchargement

- Les équipements
- L'organisation à bord et à terre
- La marchandise (conteneur, marchandise dangereuse,...)
- Le saisissage,...

La sécurité des personnes

- Les équipements de protection individuelle
- Les consignes particulières (soutage, ...)
- Les voies d'accès et la circulation